

SCHEDA OBIETTIVO N.1

PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE

OBIETTIVO Contenimento delle spese per mezzi e automezzi

SETTORI: AMMINISTRATIVO - POLIZIA MUNICIPALE - TECNICO –SOCIO ASSISTENZIALE -

TIPOLOGIA Miglioramento:

☒ in termini finanziari (risparmio);

☐ in termini fisici (servizi resi alla collettività)

☐ in termini finanziari e fisici (risparmio + servizi)

DESCRIZIONE OBIETTIVO:

Gli automezzi vengono utilizzati esclusivamente per scopi istituzionali e di servizio per le molteplici attività che l'Ente è chiamato a svolgere

Il parco veicoli è costituito dai seguenti mezzi

	Modello	CC	Alimentaz.	kw/h	Targa	Settore competent e
1.	Alfa 156 1.9 jtd	1900	diesel	81	BT 582 LK	In dotazione di fatto alla Polizia Municipale T
2.	Fiat Panda	899	benzina	29	AL 146 FV	In dotazione ai Servizi Amministra tivi
3.	Fiat Punto 60 TD	1698	diesel	51	BA 252 AH	In dotazione alla Polizia Municipale
4.	Fiat Punto 1.3 Mj	1248	diesel	51	DE 036 EZ	In

	(da rottamare perché antieconomiche le riparazioni)					dotazione ai Servizi P.M.
5.	Autocarro Piaggio S95	1296	B/GPL	47,6	DZ 850 EG	In dotazione ai Servizi tecnici
6.	Fiat Panda 1.2 cv 69 Easy Power Pop	1242	B/GPL	51	EZ 289 TY	In dotazione ai Servizi sociali
7.	Ciclomotore Piaggio	50	benzina	2,6	X2L825	In dotazione ai Servizi Tecnici

L'obiettivo di contenimento dei costi di gestione va conciliato con le esigenze di sicurezza nella messa su strada dei mezzi che impongono di mantenere gli automezzi in ottime condizioni meccaniche nonché con l'aumento costante del costo dei carburanti.

Le spese di gestione non sono, pertanto, facilmente comprimibili.

Le misure di razionalizzazione, in base a quanto premesso, si sostanziano nelle seguenti:

1. progressiva sostituzione degli autoveicoli più obsoleti con mezzi ad alimentazione GPL/metano e a bassa cilindrata., al fine di ridurre i costi rivenienti dalla manutenzione dei mezzi e di diminuire le emissioni in atmosfera, in linea con la politica di sostenibilità ambientale;
2. utilizzo di convenzioni Consip per il carburante.
3. previsione gestione amministrativa dell'autoparco comunale su supporto informatico; con la registrazione di tutte le spese sostenute per veicolo (spese di assicurazione, carburante, bolli, manutenzione). Detta gestione consente un'ottimizzazione dei controlli per monitorare il costo di ogni singolo mezzo e verificare, sulla base dei km percorsi o sugli eccessivi costi di manutenzione, i mezzi da dismettere ed un corretto utilizzo da parte dei dipendenti;
4. servizio di auto condivisa, in sostituzione ed a supporto dell'uso delle auto di proprietà dei dipendenti per gli spostamenti di servizio.

INDICATORE DI RISULTATO

Conseguimento di un risparmio accertato pari al 5% rispetto alle somme a consuntivo dell'anno precedente.